



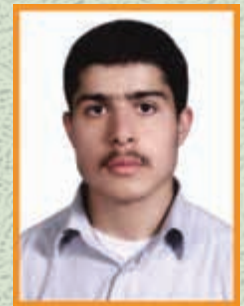
### عنوان طرح :

جک ابتکاری موتورسیکلت

### چکیده طرح :

استفاده از جک های دو پایه متداول در موتورسیکلت ها مشکلات زیادی دارند. از جمله آن ها می توان به وارد آمدن فشار زیاد به موتور سوار ، به خصوص در ناحیه کمر ، خارج شدن موتور از حالت تعادل ، در اثر اعمال یک نیروی حداقل و عدم استفاده از آن در محل های با شیب نسبتاً زیاد اشاره کرد. در طراحی جک ابتکاری جدید سعی شده است با حذف مشکلات موجود ، افزایش قابلیت اطمینان در تثبیت حالت تعادل و به حداقل رساندن نیروی لازم به نحو مناسب محقق شود.

مکانیزم عمل این جک استفاده از یک سیستم تلسکوپی است. پس از نصب جک روی موتور با فشار اندک پای موتور سوار روی کفی آن ، ابتدا مرحله اول آن عمل نموده و در مرحله بعد، با فشار روی پدال جک، قسمت جلو موتور به اندازه ۴ سانتی متر از زمین بلند می شود. خارج نمودن موتور از حالت جک به وضعیت حرکت، با اعمال حداقل فشار روی پدال ضامن و به کمک یک سیستم ترمز انجام می شود. ابتکاری بودن ، سادگی و کارایی مناسب و امکان نصب آسان این جک روی موتورسیکلت از نکات برجسته و نوآوری آن می باشد.



### مبتکران :

علی حسینی تودشکی

استان :

اصفهان

سطح :

دانش آموزی

واحد آموزشی :

دبیرستان شهیدر جایی تودشک کوهپایه

